



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Vasile CHETRUSCA,
Director Autoritatea administrativă
Agenția Națională Transport Auto

Stimate Domnule Director,

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto se adresează către dvs. cu următoarea problemă.

În prima lună a anului 2024 operatorii de transport rutier din Moldova efectuează transporturi în Federația Rusă, utilizând autorizații din stocul anului 2023, care sunt valabile până la sfârșitul luni ianuarie. Pe data de 27 ianuarie Agenția Națională Transport Auto a plasat în stoc, în categoria a III, autorizațiile Rusia pentru anul 2024.

Situația dată a creat o serie de dificultăți în ceea ce privește returul vehiculelor rutiere moldovenești care se află deja în Federația Rusă, deoarece ieșirea din țară după 1 februarie poate avea loc doar în baza autorizațiilor eliberate pentru anul 2024. În condițiile actuale operatorii de transport moldoveni pot primi doar 1 autorizație la 3 vehicule și doar după returnarea celor utilizate, în timp ce autoritățile ruse condiționează ieșirea din țară a vehiculelor inclusiv prin prezentarea autorizațiilor cu care ai intrat în țară.

Astfel, operatorii de transport moldoveni începând cu 01 februarie pentru a ieși din Federația Rusă trebuie să prezinte autorizația cu care au intrat în țară, plus autorizații noi valabilele pentru anul 2024, pe care nu le pot primi însă de la ANTA, din cauza că acestea sunt în categoria a III-ea. Respectiv, vehiculele care au ieșit din Moldova spre Rusia, dar nu au reușit să se întoarcă până la 01 februarie, se află în imposibilitatea de a reveni în țară, fără a suferi sancțiuni pecuniare majore din partea autorităților ruse.

În context, pentru a deblocarea situației și soluționarea problemei descrise mai sus, solicităm ca autorizațiile Rusia pentru anul 2024 să fie reîncadrate în altă categorie, pentru a permite eliberarea acestora operatorilor de transport, care la moment au vehicule în Federația Rusă. Totodată, ținând cont de faptul că autorizațiile din cota anului 2023, valabile pentru luna ianuarie 2024, nu pot fi întoarse până vehiculele nu revin în țară, este fezabil ca condiția de retur la ANTA acestora pentru a primi altele - să fie acceptă prin prezentarea copiilor (scanate/foto) cu ștampilele autorităților vamale.

Cu respect,

Administratori AITA

Iulian POSTICĂ

Ghenadie ȚAULEAN

SRL "Trans - Stepan" Rusia 4 camioane

SC "A. Dodon" SRL Rusia = 3 camioane - ~~11/11/11~~

SRL STANDARD SVP LOGISTIC =
2 camioane

BEST TRAVEL LOGISTIC SRL = 3 camioane RU

TRAP LOGISTIC NEO = 8 camioane

SRL SVP "Trans Time" - 1 camion

SRL "SERGIVER GRUP" - 1 camion

SRL "CEBOTEX TRANS" - 1 camion

SRL "HARIONTRANS" - 3 camion

S.R.L. "Răzbert Trans" - 1 camion

SRL "RADO TRANS" - 4 camioane

SRL AVG Transport 2 camioane

